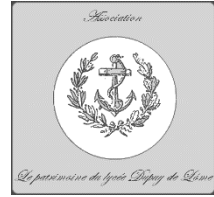




IN MEMORIAM

Lycéens remarquables par leurs faits de résistance...

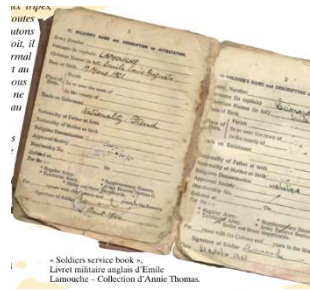
Maurice Le Peutrec (1923-1942) et Emile Lamouche (1921-2007)



Maurice Le Peutrec et Emile Lamouche, entrés au collège en 1934 et 1935, décidèrent en juin 1940, élèves de première, de monter avec d'autres camarades (Pierre Jung, 17 ans, Marcel Guiguen, 16 ans) à bord du chalutier Nertheau, puis sur le Joseph-Elise, enfin sur le cargo anglais Sobieski. Ils réussirent à gagner la Grande-Bretagne où ils signèrent un engagement dans les Forces Françaises Libres.



« Soldier's service book ». Livret militaire anglais d'Emile Lamouche - Collection d'Annie Thomas.



« Soldier's service book ». Livret militaire anglais d'Emile Lamouche - Collection d'Annie Thomas.



Drapeau du 1er RA
Collection d'Annie Thomas.



Certificat de campagnes d'Emile Lamouche - Collection d'Annie Thomas.

Maurice Le Peutrec, volontaire comme élève-pilote, commence son entraînement dans les écoles de la RAF en 1940. Il est affecté à l'unité opérationnelle de la Royal Air force (Squadron 132). Le jeune pilote, promu sergent-chef, effectue onze missions de guerre, totalisant 250 heures de vol.



Les Français élèves-pilotes de la 5 SFTS. *Les Ailes françaises* 1939-1945 n°7

Emile Lamouche est intégré à la mi-août 1940 dans la 1^{ère} brigade d'Orient (un bataillon de légion, un de fusiliers marins, une douzaine de petits chars, une batterie d'artillerie, une centaine de camions et des ateliers de réparation, des ambulances, des médecins et même des infirmières). On leur remet un paquetage colonial : direction Le Cameroun...



A bord du paquebot *Pennland* - Collection d'Annie Thomas.



Emile Lamouche à bord du *Neutralia* en 1941 - Collection d'Annie Thomas.



Camion P 107 sur la piste - Erythraea - Mars 1941 - Collection d'Annie Thomas.